

## Załącznik nr 1 do Porozumienia nr 54/203/001/00/23002783/19

Cennik usług świadczonych przez PKP PLK S.A Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Nadmieniamy, że na dzień zawarcia porozumienia ceny mogą ulec zmianie

Lp.	Wyszczególnienie czynności	Jednostka miary	Ilość	Cena jedn. netto (zł)
1	Opracowanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót: a) jednofazowy b) wielofazowy c) aneks do regulaminu	Szt.	1	a) 2143,11 b) 3499,65 c) 1105,75
2	Wprowadzanie i odwoływanie zamknięć torowych przez pracownika IZ zgodnie z opracowanym regulaminem.	Zamknięcie	1	209,34
3	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania miejsc ograniczeń prędkości biegu pociągów: a) dla jednego toru b) dla dwóch i więcej torów	Kpl.	1	a) 310,90 b) 432,15
4	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania zamkniętego toru	Kpl.	1	98,55
5	Zamknięcie toru szlakowego Włocławek - Nieszawa Waganiec: a) jednego toru szlakowego b) dwóch i więcej torów szlakowych	Godz.	1	a) 157,91 b) 315,82
6	Ograniczenie prędkości jazdy pociągu za każdą rozpoczętą dobę: a) V=20 km/h b) V=30 km/h c) V=40 km/h d) V=50 km/h e) V=60 km/h	Doba	1	a) 686,40 b) 557,70 c) 429,00 d) 386,10 e) 300,30
7	Nadzór eksploatacyjny 1 osoby w trakcie robót	Godz.	1	79,80
8	Udział w komisjach	Osoba/godz.	1	79,80
9	Opracowanie organizacji ruchu pociągów ( zmiana rozkładu jazdy)	Cykl zamknięciowy		1 957,61
10	Za wynajęcie lokomotyw dla przeciągania pociągów trakcją spalinową	Według faktur VAT wystawionych przez przewoźnika		
11.	Komunikacja zastępcza – autobusy (przy zamknięciu torów szlakowych	Według faktur VAT wystawionych przez przewoźnika		
12.	Uruchomienie dodatkowych pociągów łącznikowych wynikłych z opracowanego regulaminu tymczasowego przy zamknięciu obu torów szlakowych, zwrot za bilety	Według faktur VAT wystawionych przez przewoźnika		
13.	Wyłączenie i włączenie napięcia w sieci trakcyjnej	Według faktur VAT wystawionych przez przewoźnika		
14.	1. Poinformowanie pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie kolejowym będącym w zarządzie PKP PLK S.A. 2. Opłata za korzystanie z sali/świetlicy Zakładu lub innego służbowego zakładu	1. Osoba 2. Zdarzenie		1. 41,97 2. 183,43

15.	Zajęcie terenu w celu realizacji robót - inwestycje długoterminowe	m <sup>2</sup> /m-c m <sup>2</sup> /dzień		2,03 zł/m <sup>2</sup> x ilość dni za 1 m-c + 0,51 zł/m <sup>2</sup> x ilość kolejnych dni
-----	---	--	--	---

**UWAGA:**

1. Koszty związane z ewentualnym uszkodzeniem infrastruktury kolejowej oraz urządzeń PKP (powstałe w czasie wykonywania robót) pokryje wykonawca robót.
2. Podane wyżej koszty dot. zamknięć torowych zgodnych z harmonogramem i opracowanym regulaminem tymczasowym. Niedotrzymanie terminu planowanych zamknięć torowych skutkuje podwojeniem stawek za zamknięcia torowe oraz karami umownymi w wysokości 6,50 zł za minutę opóźnienia pociągu pasażerskiego/ towarowego.


